TOP-AUSFALL-GRÜNDE BEI STARTERN

1. ÜBERLASTUNG

- Thermische Überlastung durch zu langes Ansteuern.
  Abhilfe: Starter max. 30 Sekunden betätigen, danach 2 Minuten abkühlen (siehe Technical Messenger 02/2017).
- Mechanische Überlastung durch Starten in den auspendelnden Motor.
  Abhilfe: Start-/Sperrrelais einbauen.

2. FEHLER IM UMFELD DES STARTERS

- Defekte Batterie.
  Abhilfe: Batterie prüfen und austauschen.
- Verkabelung mit Korrosion (zu hoher Übergangswiderstand).
  Abhilfe: Anschlüsse von Korrosion befreien, evtl. neue Kabelschuhe anbringen.
- Zündschloss defekt.
  Abhilfe: Zündschloss austauschen.
- Defektes Würfelrelais (teilweise zu schwach ausgelegt, kann verklemmen).
  Abhilfe: Würfelrelais austauschen.

3. STARKE VERSCHMUTZUNG, FLÜSSIGKEITS-EINTRAG

- **Abhilfe:** Undichtigkeiten beseitigen.
- Motoröl-, Diesel- und Hydraulikrückstände immer restlos entfernen.

4. ANSCHLUSSFEHLER

- Schmor- oder Brandschäden an elektrischen Bauteilen: Klemme 45 (Flachstecker) für Überwachung des Startvorgangs wird oftmals mit Klemme 50 (Startsteuerung) verwechselt.
  Abhilfe: Anschlüsse und Kabel ggf. markieren (siehe Technical Messenger 09/2017).

TOP-AUSFALL-GRÜNDE BEI GENERATOREN

1. ANSCHLUSSFEHLER

- Batterie wurde nicht abgeklemmt und Generator unter Spannung angeschlossen → Gehäuse wird berührt, Brandspuren sind sichtbar.
  Abhilfe: Batterie immer abklemmen, Stromkreis muss stets stromlos sei.
- Kabel wurden vertauscht, falsche Anschlüsse.
  Abhilfe: Anschlüsse und Kabel markieren.

2. FEHLER IM UMFELD DES GENERATORS

- Defekte Batterie.
  Abhilfe: Batterie prüfen und austauschen.
- Verkabelung mit Korrosion (zu hoher Übergangswiderstand).
  Abhilfe: Anschlüsse von Korrosion befreien, evtl. neue Kabelschuhe anbringen.

3. STARKE VERSCHMUTZUNG, FLÜSSIGKEITS-EINTRAG

- **Abhilfe:** Beim Ölfilterwechsel die Lichtmaschine stets mit einem Tuch abdecken. Undichtigkeiten am Motor, dem Kraftstoffsystem oder der Hydraulikanlage müssen gefunden und beseitigt werden. Motoröl-, Diesel- und Hydraulikrückstände immer restlos entfernen (siehe Technical Messenger 06/2017).

4. MONTAGEFEHLER

- Riemenscheibe wurde mit Gabel-/Maulschlüssel angezogen, Welle schleift im Bereich vom Kugellager.
  Abhilfe: Riemenscheibe mit Drehmomentschlüssel (nach Herstellervorgabe) anziehen.

WERTVOLLE HILFE UND TIPPS IM WEB
Funktions- und Einbauvideos gibt's auf dem YouTube-Kanal von MAHLE zu sehen. Einbauanleitungen und Technical Messenger findest du auf **mahle-aftermarket.com**.