

# Kompressor für Zapfwellen-Antrieb

## Bedienungsanleitung

### **1. Funktion**

Dieser Kompressor ermöglicht das schnelle Aufpumpen von Reifen nach Pannen, nach der Arbeit auf der Nutzfläche, von Reifen der Arbeitsmaschinen, Anhängern usw. über den am Traktor vorhandenen Zapfwellenantrieb.

Der Kompressor ist an jeden Standard-Zapfwellen-Antrieb anschließbar, die Abstützung erfolgt über den Oberlenker-Bolzen des Maschinenträgers.

Bitte lesen Sie diese Anleitung komplett vor der ersten Inbetriebnahme und bewahren Sie sie für späteres Nachlesen auf.

Beachten Sie die Sicherheitshinweise, um Unfälle und Schäden zu vermeiden.

### **2. Sicherheitshinweise - bitte beachten!**

- Nehmen Sie alle Montage-, Demontage- und Wartungsarbeiten nur vor, wenn der Motor des Traktors abgeschaltet ist.
- Montieren Sie den Kompressor nur mit der Abstützung am Oberlenkerbolzen. Ohne diese Abstützung kann sich der Kompressor bei eingeschalteter Zapfwelle drehen und schwere Unfälle hervorrufen.
- Kontrollieren Sie während des Aufpumpens regelmäßig den Luftdruck des jeweiligen Reifens mit einem Luftdruckprüfer und pumpen Sie den Reifen nur bis zum nominellen Betriebsdruck auf. Höhere Drücke können zum Platzen des Reifens und zu einem Unfall führen.
- Halten Sie sich während der Arbeit des Kompressors von drehenden bzw. bewegten Teilen fern. Halten Sie auch andere Personen fern.
- Tragen Sie geeignete Arbeitskleidung  
Tragen Sie keine weite Kleidung oder Schmuck. Diese können von beweglichen Teilen erfaßt werden. Tragen Sie bei langen Haaren ein Haarnetz.
- Nehmen Sie den Kompressor sofort außer Betrieb, wenn ungewöhnliche Geräusche auftreten, Gehäuse oder andere Teile beschädigt sind oder der Luftschlauch beschädigt ist.

### **3. Montage und Betrieb**

- Schalten Sie den Fahrzeugmotor ab und sorgen Sie dafür, dass dieser während der Montage nicht unbefugt in Betrieb genommen werden kann.
- Setzen Sie den Kompressor mit der Antriebsseite auf den Zapfwellenantrieb auf und befestigen Sie ihn auf dem Antrieb.
- Befestigen Sie die Abstützung am Oberlenkerbolzen des Maschinenträgers und sichern Sie diese Befestigung wie in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs vorgeschrieben. Diese zusätzliche Befestigung darf keinesfalls fortgelassen werden! Anderenfalls könnte sich der Kompressor auf der Zapfwelle mitdrehen und schwere Unfälle herbeiführen.
- Schließen Sie das Schlauchventil am Reifventil des zu füllenden Reifens an. Führen Sie den Luftschlauch so, dass er keinesfalls in den Zapfwellenantrieb geraten kann, nicht geknickt oder gequetscht wird.
- Starten Sie jetzt den Motor und schalten Sie den Zapfwellenantrieb zu. Die Nenndrehzahl der Zapfwelle für den Betrieb des Kompressors beträgt 540 U/min.
- Kontrollieren Sie regelmäßig den erreichten Reifendruck, nachdem Sie den Zapfwellenantrieb abgeschaltet haben. Nehmen Sie niemals das Füllventil vom Reifventil ab, wenn der Kompressor noch läuft!
- Zur Außerbetriebnahme schalten Sie den Zapfwellenantrieb sowie den Fahrzeugmotor ab und demontieren Sie dann den Kompressor von der Zapfwelle sowie dem Maschinenträger. Da der Kompressor sich im Betrieb erwärmt, tragen Sie hierbei Arbeitshandschuhe.

### **4. Technische Daten**

Zylinderzahl: .....	2
Bohrung: .....	55 mm
Hub: .....	42 mm
Hubvolumen: .....	90 l/Minute
Betriebsdruck:.....	8 bar
Drehzahl: .....	1500 U/min
Drehzahl des Antriebs: .....	540 U/min

