

## Lkw Achsfett KP2P-30

### Beschreibung

Leitungsstarkes Lithium-Komplexfett, das speziell auf die hohen Anforderungen von Achslagern in Nutzfahrzeugen und Bussen sowohl im Normal- als auch im Hochtemperaturbereich entwickelt wurde. Die blaue Farbe weist optisch auf die besondere Performance des Hightech-Schmierstoffes hin.

### Eigenschaften

- multifunktionell einsetzbar
- großer Temperatureinsatzbereich
- optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen
- erhöht die Lebensdauer
- optimale Alterungsstabilität
- höchste Druckaufnahmefähigkeit

### Technische Daten

Kurzbezeichnung	KP2P-30 DIN 51502
NLGI-Klasse	2 DIN 51818
Walkpenetration	275-290 1/10 mm DIN ISO 2137
Tropfpunkt	290 °C DIN ISO 2176
Ölabscheidung nach 7 Tagen bei 40°C	2,7 % DIN 51817
Ölabscheidung nach 18 Stunden bei 40°C	0,8 % DIN 51817
Fließdruck bei -30°C	<1400 mbar DIN 51805
Emcor-Korrosionsgrad	0/0 DIN 51802
Kupferkorrosion nach 24 Stunden bei 100°C	1 b DIN 51811
Verhalten gegenüber Wasser	1-90 DIN 51807 Teil 1
VKA Gut.-/Schweißkraft	2800/3000 N DIN 51350 Teil 4
VKA Verschleiß/Kalottendurchmesser	0,60 mm DIN 51350 Teil 5
Basisöl	
Viskosität bei 40°C	150 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Flammpunkt	246 °C DIN ISO 2592



### Technische Daten

Pourpoint	-24 °C DIN ISO 3016
-----------	------------------------

### Einsatzgebiet

Zur Langzeitschmierung von Wälzlagern, Radnaben, Radlagern, speziell an Nfz-Achsen, sowie BPW-Aggregaten. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Fett alternativ zum BPW-Fett.

### Hinweis

Die volle Leistungsfähigkeit wird nur in unvermischem Zustand gewährleistet.

### Erhältliche Gebinde

400 g Lube-Shuttle	3303 D-GB-I-E-P
--------------------	--------------------

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**