

Longtime High Tech 5W-30

Beschreibung

Modernes Leichtlaufmotorenöl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Synthesetechnologie in Verbindung neuester Additive garantieren ein Motorenöl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchholung des Motors sorgt. Somit lassen sich je nach Herstellervorschrift Ölwechselintervalle von bis zu 40.000 km realisieren. Longtime High Tech 5W-30 eignet sich auch hervorragend für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG).

Eigenschaften

- leichter Motorlauf
- Turbo- und Kat-getestet
- lange Motorlebensdauer
- exzellenter Verschleißschutz
- reduziert Schadstoffausstoß
- optimale Alterungsstabilität
- hohe Scherstabilität
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hohe Schmiersicherheit
- mischbar mit handelsüblichen Motorenölen
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- senkt den Kraftstoffverbrauch
- ausgezeichnete Motorsauberkeit

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA C3 • API CF • API SN • BMW Longlife-04 • MB-Freigabe 229.51 • VW 505 00 • VW 505 01 • VW 502 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

ACEA A3 • ACEA B4 • Ford WSS-M2C 917-A • MB 229.31

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	70,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	12,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293



Technische Daten

Viskositätsindex	169 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Verdampfungsverlust (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	224 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Optimal für modernste Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik, Valvetronic und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Die volle Wirksamkeit wird nur in unvermischem Zustand gewährleistet!

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1136 D-F-I
1 l Kanister Kunststoff	9506 BOOKLET
4 l Kanister Kunststoff	1144 D-GB-I-E-P
5 l Kanister Kunststoff	1137 D-GB-I-E-P

Longtime High Tech 5W-30

Erhältliche Gebinde

5 l Kanister Kunststoff	9507
	BOOKLET
20 l Kanister Kunststoff	1138
	D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	1139
	D-GB
60 l Pfandcontainer	1142
	D-GB
120 l Pfandcontainer	1143
	D-GB
205 l Fass Blech	1140
	D-GB
1 l lose Ware	1141
	D-GB
1000 l Container	1146
	D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.