

Beschreibung

Wirkstoffkombination mit einem hohen Gehalt an Schmierfähigkeitsverbesserern sowie reinigenden Zusätzen. Somit wurde dieses Produkt speziell abgestimmt auf die Anforderungen neuester Dieseldieseltechnologie, z.B. Common-Rail und Pumpe-Düse Hochdruckeinspritzung, sowie schwefelarmen Dieseldieselkraftstoffe um diese Fahrzeuge vor Verschleiß zu schützen. Weitere Wirkstoffe an reinigenden dispergierenden und werkstoffschützenden Eigenschaften sorgen an den hochpräzisen gefertigten Injektoren für die Aufrechterhaltung ihrer Funktion. Durch die Erhöhung der Zündwilligkeit wird im Kaltbetrieb der Kraftstoff besser verbrannt und dadurch die Geruchsbelästigung durch Abgase gesenkt.

Eigenschaften

- optimiert die Motorleistung
- Kat-getestet
- guter Korrosionsschutz
- oxidationsstabil
- verhindert das Festbrennen und Verharzen der Düsenadeln
- ausgezeichnete Sauberkeit
- erhöht die Cetanzahl
- gewährleistet einen geringeren Kraftstoffverbrauch
- minimiert den Verschleiß
- erhöht die Schmierwirkung
- entfernt Ablagerungen im gesamten Kraftstoffsystem
- gewährleistet eine optimale Verbrennung

Technische Daten

Basis	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit / additive mixture in carrier fluid
Dichte bei 15°C	0,834 g/cm ³
Farbe / Aussehen	hellbraun, klar / light brown, clear
VbF-Klasse	A III
Flammpunkt	63 °C
Pourpoint	-36 °C
Viskosität bei 40°C	<7 mm ² /s
Geruch	charakteristisch / characteristic
Form	flüssig / liquid



Einsatzgebiet

Zugabe zum Dieseldieselkraftstoff bei allen Dieseldieselmotoren mit Common-Rail und Pumpe-Düse Einspritzung. Hervorragend geeignet zur Konservierung von Motoren bei längerer Stilllegung unter Extrembedingungen.

Anwendung

Die Erhöhung der Zündwilligkeit, sowie eine Verbesserung der Schmierwirkung durch Lubricity Performance wird nur bei einer kontinuierlichen Additivierung schwefelarmer Dieseldieselkraftstoffe erreicht. Dabei ist eine 250 ml Dose ausreichend für 75 l Dieseldieselkraftstoff. Dosierung 1:300.

Unter dem Aspekt der Düsen sauberkeit und des Korrosionsschutzes wird Systempflege Diesel alle 2000 km in den PKW-Dieseltank gegeben.

Bei Stilllegung und Konservierung von Motoren dem Dieseldieselkraftstoff 1 % Systempfleger Diesel zugeben. Konservierungsvorschriften beachten.

Systempflege Diesel kann zu jedem beliebigen Zeitpunkt dem Kraftstoff beigemischt werden, da die Vermischung selbstständig erfolgt.

Erhältliche Gebinde

250 ml Dose Blech	5139
	D-F-NL
250 ml Dose Blech	8953
	GB-GR-I
250 ml Dose Blech	2185
	D-PL-BG
250 ml Dose Blech	8357
	D-E-P
250 ml Dose Blech	8372
	GB-ARAB-F
250 ml Dose Blech	8386
	D-H-RO
250 ml Dose Blech	7506
	D-RUS-UA



Systempflege Diesel

Erhältliche Gebinde

200 l Fass Blech

1776

D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.