

LKW-Leichtlauf-Motoröl 10W-40

Beschreibung

Synthesetechnologie-Leichtlaufmotorenöl. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Hält den Ölverbrauch niedrig. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für einen optimalen Öldruck und stabilen Schmierfilm. Durch seine hoch moderne Additivtechnologie in Verbindung mit unkonventionellen Grundölen garantiert dieses Motorenöl hervorragende Leichtlauf- und Verschleißschutzeigenschaften und ermöglicht maximale Ölwechselintervalle.

Eigenschaften

- mischbar mit handelsüblichen Motorenölen
- turbo- und kat-getestet
- schmierfilmstabilität
- hoher Verschleißschutz
- leichter Motorlauf
- öl- und kraftstoffersparnis
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- sicherer Kaltstart

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A3 • ACEA B4 • ACEA E7 • API SL • API CI-4 • Global DHD-1 • Mack EO-M Plus • MAN M 3275-1 • MB-Freigabe 228.3 • Volvo VDS-3

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20071 • Cummins CES 20072 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • Deutz DQC III-10 • MB 229.1 • MTU Typ 2 • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RLD-2 • Scania Reduced Drain

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,875 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	95,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293



Technische Daten

Viskositätsindex	160 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-33 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	13,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Abgasturboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung. Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen. Es eignet sich jedoch auch als universelles Motorenöl für den gemischten Fuhrpark.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorenölen. Volle Wirksamkeit jedoch nur bei unvermischem Einsatz.

Erhältliche Gebinde

5 l Kanister Kunststoff	1185 D-GB-I-E-P
5 l Kanister Kunststoff	8026 D-RUS-UA
20 l Kanister Kunststoff	4743 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	4744 D-GB



LKW-Leichtlauf-Motoröl 10W-40

Erhältliche Gebinde

205 l Fass Blech	4747
	D-GB
1 l lose Ware	4748
	D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.