

# SERVICE - INFO



**LuK Nr: 510 0021 10**

**Bulletin 988 2000 330**

**JOHN DEERE – 40, 50 & 55 Series\*\***  
**VALMET – 6000 & 8000 Series\*\***

|              |   |
|--------------|---|
| <b>Info:</b> | <b>Hydraulic Release Bearing [CSC] / hydraulischer Zentralausrücker [CSC] / Butée hydraulique [CSC] / Collarín hidráulico [CSC] / Cuscinetto sblocco idraulico [CSC]</b>  |
| <b>(GB)</b>  | Use only Vegetable Based Conventional Brake Fluid DOT 4. Before installation and bleeding of the CSC, all containers, equipment and connections must be thoroughly cleaned to remove all traces of other oils or greases etc, which, if allowed to contaminate the DOT 4 fluid in the CSC will cause immediate seal failure.  |
| <b>(D)</b>   | Verwenden Sie nur auf Pflanzenöl basierende herkömmliche Bremsflüssigkeit DOT 4. Vor Installation und Entlüftung des Zentralausrückers müssen alle Behälter, Geräte und Anschlüsse gründlich gereinigt werden, um jegliche Spuren von anderen Ölen und Fetten usw. zu entfernen. Wenn die DOT-4-Flüssigkeit im Zentralausrücker kontaminiert wird, versagt die Dichtung sofort.                                     |
| <b>(F)</b>   | Utiliser seulement un liquide de frein traditionnel à base végétale DOT 4. Avant l'installation et la purge du CSC, tous les conteneurs, les équipements et raccords doivent être bien nettoyés pour éliminer toutes les traces d'autres huiles ou graisses, etc., qui provoqueront la défaillance immédiate du/des joint(s) en cas de contamination du liquide DOT 4 dans le CSC.                                  |
| <b>(E)</b>   | Utilícese únicamente fluido de frenos convencional y de origen vegetal DOT 4. Antes de la instalación y sangrado del CSC, todos los contenedores, equipamientos y conexiones deben lavarse de forma concienzuda, a fin de eliminar todos los restos de otros aceites, grasas, etc., los cuales, en el caso de que se les permitiese contaminar el fluido DOT 4 del CSC, provocarían el fallo inmediato del sellado. |
| <b>(I)</b>   | Utilizzare solo liquido per freni tradizionale a base vegetale DOT 4. Prima di installare e svuotare il CSC, pulire accuratamente tutti i serbatoi, le apparecchiature e i raccordi al fine di rimuovere qualsiasi traccia di altri oli o grassi, ecc., i quali, se contaminassero il liquido DOT 4 nel CSC, danneggerebbero immediatamente la guarnizione.   |

\*\* For model information please see LuK Catalogue / Die genaue Fahrzeugzuordnung entnehmen Sie bitte dem LuK-Katalog / Pour les informations le modèle veuillez consulter le catalogue LuK / Para obtener información sobre el modelo, rogamos consulte el catálogo de LuK / Per informazioni sul modello consultare il catalogo LuK

**510 0021 10**



**Issue level 3**

**LuK Aftermarket Service UK Ltd.**  
 Holme Lacy Road, Rotherwas  
 HR2 6LA Hereford · The United Kingdom  
 Phone: +44 1432 264264 · Fax +44 1432 275146  
 e-mail: LuK-AS.uk.pm@schaeffler.com  
**A Member of the Schaeffler Group**

