

The logo for stahlbus, featuring the brand name in a bold, sans-serif font with a blue diamond shape above the 'u'.Wir  
erfinden  
Technik

Home &gt; Produkte &gt; Ölablassventil

DE  EN  FR 

## Das stahlbus® Ölablassventil



Die **intelligente Art** Öl zu wechseln! So einfach kann Ölwechseln sein!



## Das patentierte **stahlbus®-Ölablassventil**

### Info

**Das stahlbus®-Ölablassventil** - Ein herkömmlicher Ölwechsel ist immer mit Kleckerei und dreckigen Händen verbunden. Deshalb wurde dieses System entwickelt, mit dem Sie einen Ölwechsel absolut sicher und sauber durchführen können.



Das stahlbus®-Ölablassventil aus hochwertigem Stahl kann grundsätzlich in allen Motoren zum Einsatz kommen und gegen die herkömmliche Ablassschraube getauscht werden.

Überall, wo Ölwechsel vorgenommen werden, ist das stahlbus®-Ölablassventil die ideale Lösung.

### Lieferumfang:

Ventilkörper aus hochwertigem Stahl mit Kupferdichtung

Schutzkappe aus eloxiertem Aluminium

Hochwertiger flexibler Ablassschlauch aus Silikon (ca. 40 cm lang)

Ablassventil in allen gängigen Gewindegrößen verfügbar

Ausführliche Einbau- und Bedienungsanleitung

---

### Zubehör:

Betätigungswerkzeug

Rennsportkappe mit Schraubensicherung

---



Blister-Verpackung

### Die Vorteile auf einen Blick:

*Einfachste Handhabung durch Schnellverschluss*

*Werkzeugfreier Ölwechsel*

*Ablassventil ist fest und absolut dicht im Motorgehäuse verschraubt und kann nicht verloren gehen*

*Einmaliger Einbau schont das Gewinde in der Ölwanne*

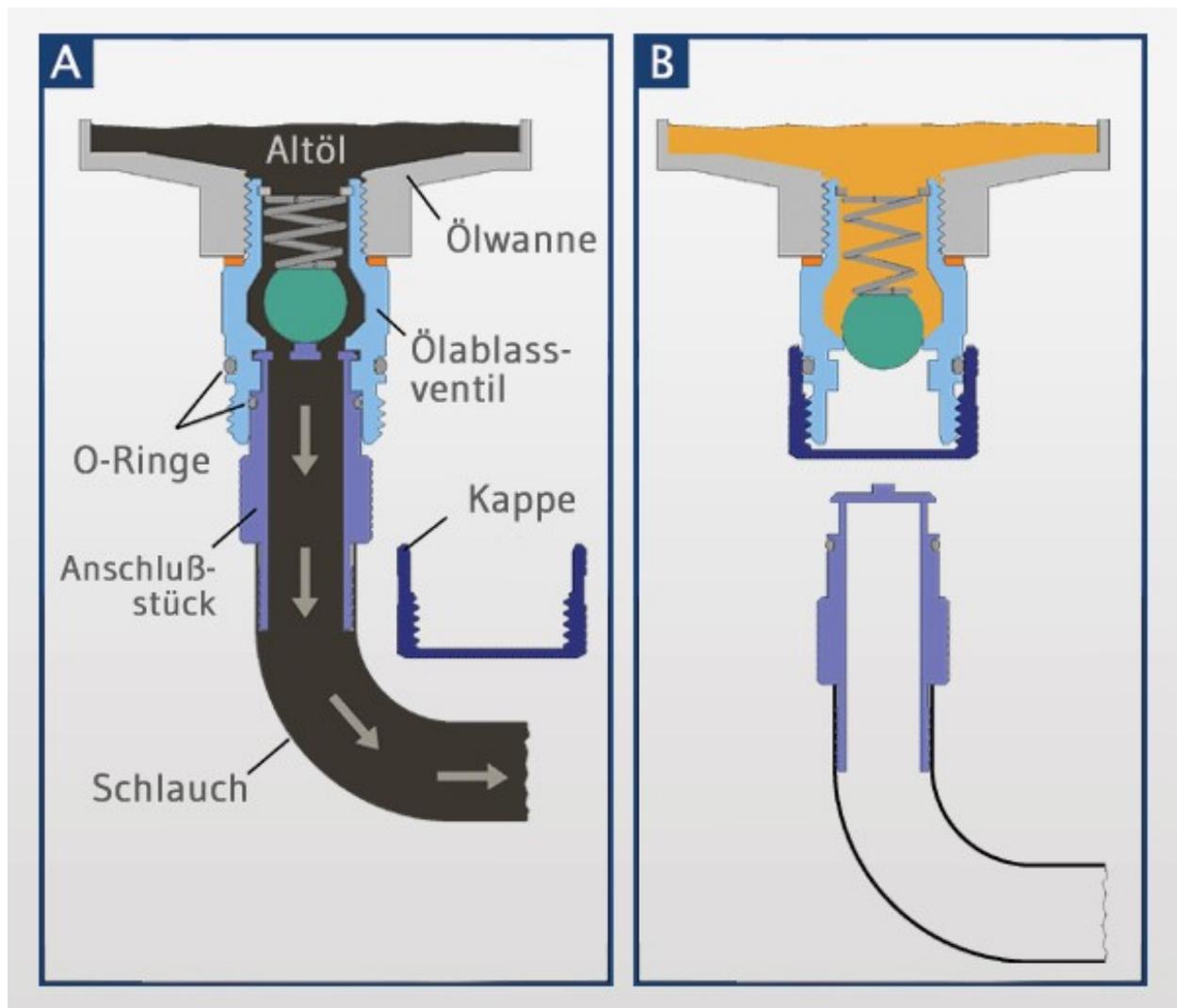
*System verfügt über eine doppelte Auslaufsicherung (dichtende Schutzkappe und Ventil)*

*Schutzkappe ist verliersicher durch O-Ring mit dem Ventil verbunden*

*Dosiertes Ablassen zur Probeentnahme oder bei Überfüllung möglich*

*Anschluss an Absauggerät möglich*

### Die Konstruktion

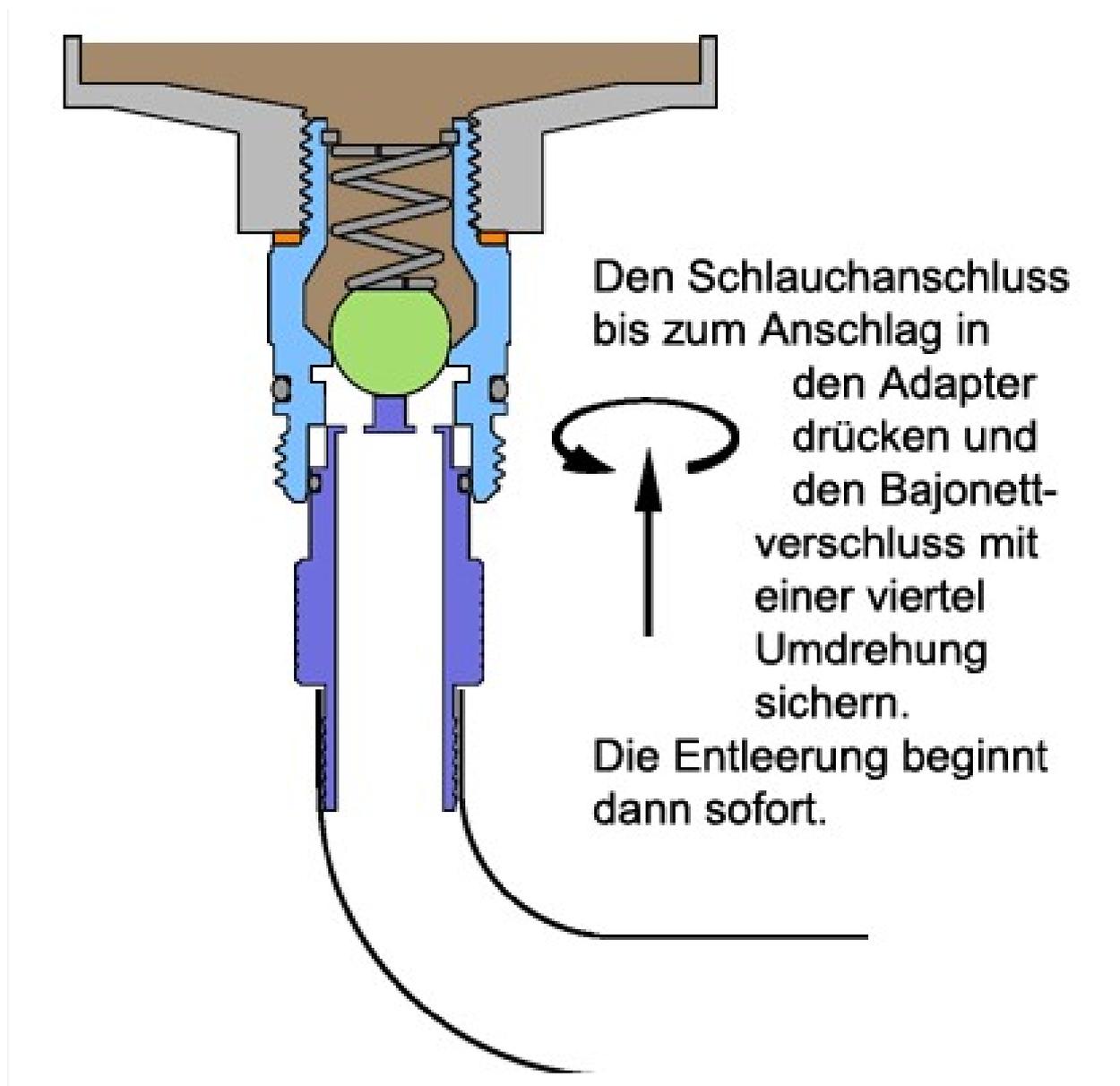


### Produktaufbau

A - Funktionsprinzip beim Ölwechsel

B - Funktionsprinzip im Fahrbetrieb

### So funktioniert es



## Die Anwendung

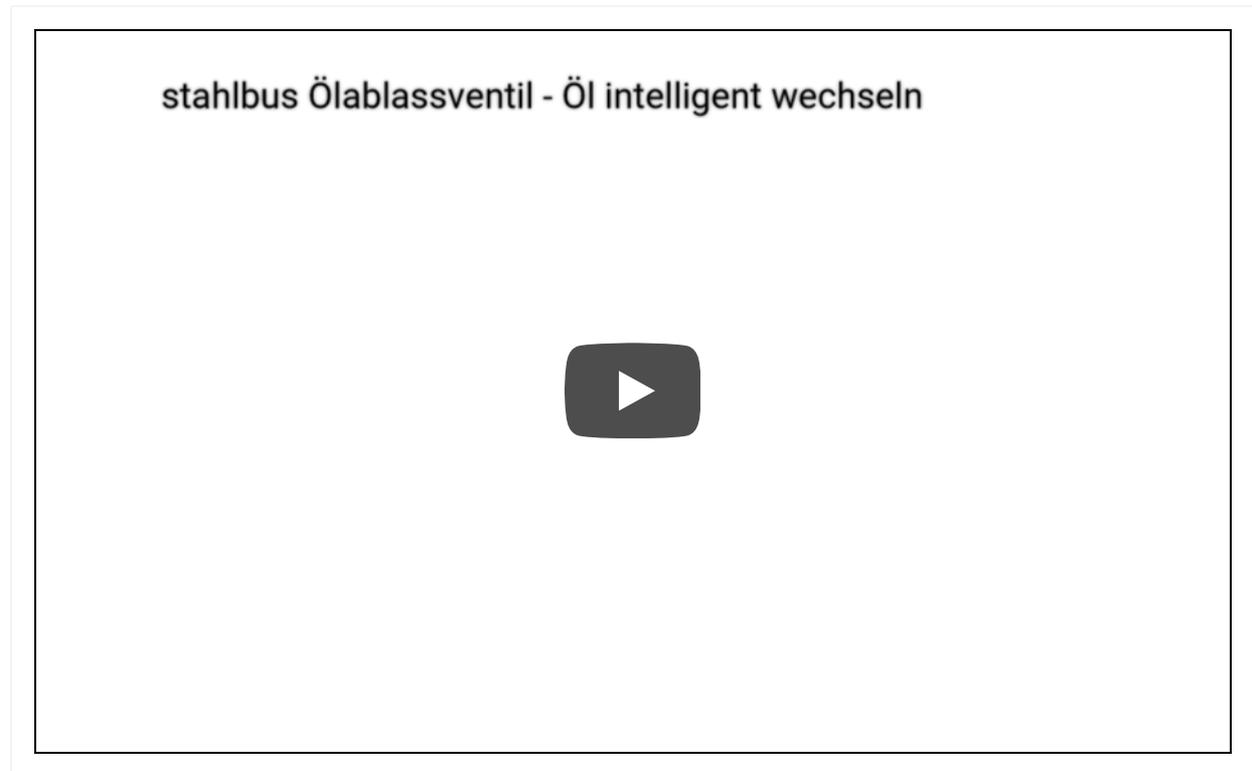
Das **stahlbus®-Ölablassventil** wird einfach gegen die vorhandene Ölablass-Schraube ausgetauscht. Beim Ölwechsel schrauben Sie die Schutzkappe ab und stecken das Schlauchanschlußstück per Schnellverschluss auf. Erst wenn dieser arretiert ist, öffnet sich das Ventil und das Öl kann in den bereitgestellten Behälter abgelassen werden.

Beim Lösen des Schlauchanschlusses schließt das Ventil selbsttätig und Sie müssen nur noch die Schutzkappe wieder aufdrehen.

**Überall, wo Ölwechsel vorgenommen werden, ist das stahlbus®- Ölablassventil die ideale Lösung.**

---

## Video



[weitere Videos](#)

---

## Downloads

- *Gewindezuordnungen (PKW, Motorräder, ...)*
- *Einbaumaße*
- *Bedienungsanleitungen*
- *TÜV-Zertifikate*

[alle Downloads](#)

---

## Hier können Sie unsere Produkte erwerben:

- [Online-Shop Deutschland](#)
- [Online-Shop Frankreich](#)
- [Online-Shop USA](#)
- [Händler-Suche](#)
- [Vertriebspartner in Deutschland](#)
- [Vertriebspartner International](#)

## Hier finden Sie das passende Ventil zu Ihrem Fahrzeug:

- [PKW](#)
- [Motorrad](#)

## So einfach kann Ölwechseln sein!



### Schritt 1

Eingebautes Ölablassventil.



### Schritt 2

Schlauchanschluss aufstecken und mit viertel Umdrehung verriegeln.



**Schritt 3**

Öl durch Schlauch ablassen.



**Schritt 4**

Schlauchanschluss mit viertel Umdrehung entriegeln und abziehen.



**Schritt 5**

Schutzkappe aufschrauben.



**Schritt 6**

Frisches Öl einfüllen, fertig!

*Wir erfinden Technik.*

Alles geniale ist einfach. In diesem Sinne entwickeln wir Produkte, die einfach in der Anwendung sind und trotzdem technische Probleme intelligent beheben, wo sie entstehen. Überzeugen Sie sich selbst von der Qualität und dem Charme unserer technischen Lösungen.

Alle Infos auf <http://www.stahlbus.com/>



---

**Impressum ein-/ausblenden**

---

Copyright 2018 - stahlbus GmbH

site by kreativquartier