

## **Common-Rail Diesel Diagnosekoffer inkl. Tank-Ersatz mit 1er Kreislaufgerät**

### **Art.-Nr. LE-GRKRND01**

Der Common-Rail Diagnosekoffer ermöglicht die umfassende Diagnose des Common-Rail Einspritzsystems an Diesel Motoren. Das patentierte Rücklaufmengenmessgerät im Kreislaufverfahren bietet uneingeschränkte Möglichkeiten im Bereich der Common-Rail Diagnose. Es kann zeitgleich die Rücklaufmenge, der Rücklaufdruck und die Rücklauftemperatur (optional), bei laufendem Motor, ohne Unterbrechung, gemessen und verglichen werden. Die auf Diesel kalibrierten Strömungskörper in den einzelnen Messgläsern, zeigen die Rücklaufmenge in ml/min exakt an, und ermöglichen so eine fundierte Aussage über den Zustand der einzelnen Injektoren und des Einspritzsystems. Luftblasenbildung ist ebenso erkennbar wie Unregelmäßigkeiten bei Rücklaufdruck und Rücklaufmenge in verschiedenen Drehzahlen, Lastbereichen und Temperaturen. Fahrzeugspezifische Adapter und Schläuche ermöglichen eine einfache und zielgerichtete Diagnose des Einspritzsystems. Drücke im Kraftstoffsystem können an den unterschiedlichsten Stellen gemessen und ausgewertet werden. Der Kanister, sowie die dazugehörigen Anschlussadapter und langen Adapterleitungen ermöglichen einen Betrieb des Fahrzeuges über einen separaten Tank, um Fehler an der Pumpe und an der Zuleitung vom Kraftstofftank zur Hochdruckpumpe auszuschließen. Ausgestattet mit einem Kupplungs-System ist der Diagnosekoffer auch für die Zukunft gerüstet und kann schnell und unkompliziert auf andere Motoren und Adaptionen angepasst werden.

### **Technische Merkmale:**

- Druckprüfung an beliebiger Stelle im Vorlauf und im Rücklauf, auch während der Fahrt
- Sichtprüfung (Luftblasen, Verunreinigungen, Dieselkraftstoff) im Vor- und Rücklauf
- Rücklaufmengenmessung pro Injektor im Gesamtrücklauf (Railverschlussstopfen)
- Tank-Ersatz-Betrieb
- Reinigung des Kraftstoffsystems

### **Fehlererkennung:**

- Falsche Förderdrücke
- Falsche Rücklaufdrücke
- Luftblasen im Kraftstoffsystem
- Verunreinigungen im Kraftstoffsystem
- Wird Diesel überhaupt gefördert
- Defekte Injektoren
- Defekte Hochdruckpumpen
- Defekte Leitungen
- Defekte Förderpumpen
- uvm.

### **Inhalt**

- 1 Stck Rücklaufmengenmessgerät im Kreislaufverfahren 10-190ml/min
- 1 Satz Hohlschrauben M8, M10, M12, M14, M16
- 1 Satz Doppelhohlschrauben M8, M10, M12, M14, M16
- 2 Satz Ringösen M8, M10, M12, M14, M16
- 1 Satz Schraubadapter für Ringöse M8, M12, M14, M16
- 1 Satz Hutmuttern M8, M10, M12, M14, M16
- 4 Stck Verbinder Tülle-Tülle
- 2 Stck Verbinder Kupplung-Kupplung
- 4 Stck Adapterschlauch 2m

- 1 Satz Winkelverschraubungen M12, M14, M16, M18
- 1 Satz Einschraubverschraubungen M12, M14, M16, M18
- 1 Satz Aufschraubverschraubungen M12, M14, M16, M18
- 1 Satz Verschlusschrauben IG M12, M14, M16, M18
- 1 Satz Verschlusschrauben AG M12, M14, M16, M18
- 1 Stck Einschraubstutzen M12x1
- 1 Stck Einschraubstutzen M10x1
- 1 Stck T-Stück 11/16“ AG-AG-AG
- 1 Stck T-Stück 11/16“ AG-AG-IG
- 3 Stck Aufschraubstutzen 11/16“
- 1 Stck Einschraubstutzen 11/16“
- 1 Stck Winkelverschraubung 11/16“
- 1 Stck Verschlusschraube 11/16“
- 1 Stck Aufschraubstutzen 9/16“
- 1 Stck Einschraubstutzen 9/16“
- 1 Stck Winkelverschraubung 9/16“
- 1 Stck Verschlusschraube 9/16“
- 1 Stck Aufschraubstutzen 13/16“
- 1 Stck Einschraubstutzen 13/16“
- 1 Stck Winkelverschraubung 13/16“
- 1 Stck Verschlusschraube 13/16“
- 1 Stck Aufschraubverschraubung M14x1,5
- 2 Stck Adapterverschraubung ½“ – 24 UNS
- 1 Stck Verschlussadapter ½“ – 24 UNS
- 1 Satz Dichtkonus M12x1,5, M14x1,5 57°, M14x1,5 60°, M16x1,5, M18x1,5, M20,x1,5
- 1 Stck Verteilerblock 5-fach
- 1 Stck Manometer -1-5 bar
- 1 Stck Manometer -1-15 bar
- 1 Stck Manometer 0-16 bar flüssigkeitsgedämpft
- 1 Stck Manometer 0-6 bar
- 1 Stck Adapter-T-Stück K-S-K
- Je 2 Satz Adapter 3-tlg. 6mm, 8mm, 10mm, 12mm
- Je 2 Satz Adapter 3-tlg. 8x20, 8x30, 9,5x20, NG8, 10x20, 10x30, 11,8x25, 12,61x25, NG12, 16x22
- 1 Stck Klarsichtschlauch 50cm
- 1 Stck Kanister 10l
- 1 Stck Handpumpe

