

Diagnosekoffer zur Hochdruckprüfung an Common-Rail Dieselmotoren bis 2500 bar Art.-Nr. LE-UNHD2501

Dieser Diagnosekoffer ermöglicht die Messung des Hochdrucks an Common-Rail Dieselmotoren bis zu einem Arbeitsdruck von 2500 bar.

Die digitale Druckanzeige ist mit einem 2,5m langen Kabel ausgestattet, dass sowohl der niedrige Startdruck im Stand als auch der Hochdruck während der Fahrt genau abgelesen werden kann.

Flexible Schläuche erlauben eine Prüfung des Hochdruckbereichs auch an schwer zugänglichen Stellen. Optional sind zusätzliche abgewinkelte starre Adapterleitungen erhältlich.

Vorteile und technische Merkmale:

- Druckbereich 0 – 2500 bar
- Digitale Anzeige
- 2,5m Kabel zwischen Drucksensor und Anzeige
- flexible Hochdruckschläuche je 0,5m mit Adaptergewinde M14x1,5
- Schraubadapter M14x1,5 (2 Stck)
- Schraubadapter M12x1,5 (2 Stck)
- Je 1 Stck Adapterleitung 180°, 135°, 90°, 45° M14x1,5
- Je 1 Stck Adapterleitung 180°, 135°, 90°, 45° M12x1,5
- Spannungsversorgung über 2x 9V-Batterie

